



www.estesrockets.com

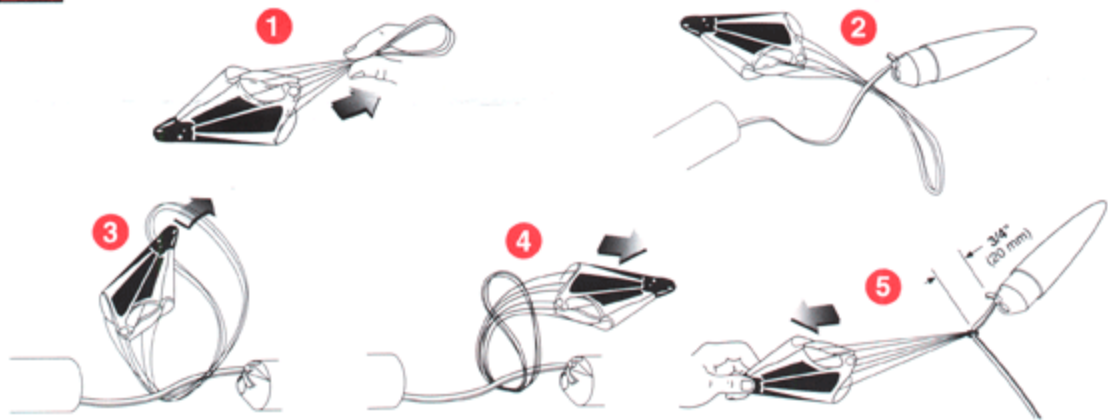
Estes Industries • 1295 H Street • Penrose, CO 81240

# Ready-to-Fly™ INSTRUCTIONS

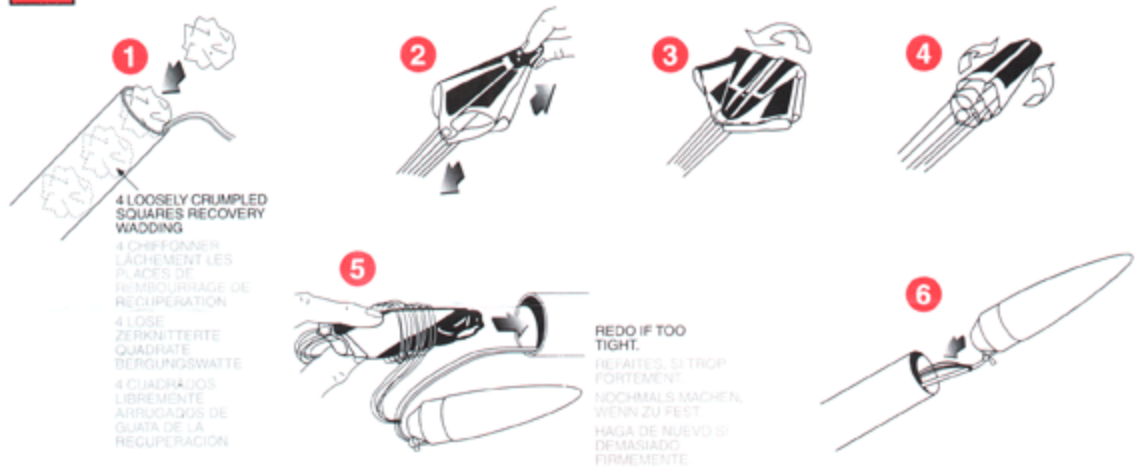
INSTRUCTIONS  
GEBRAUCHSANWEISUNG  
INSTRUCCIONES

PRINTED IN CHINA

## 1



## 2



## 3



**WARNING: BRENNBAR**

Treibsatz anweisungs- und NAR-

## 5



## 6

## 7

**WARNING:  
FLAMMABLE**

Read Engine Instructions and NAR Safety Code first. Prepare outside at launch site only when ready to launch. Remove igniter if not used.

**AVERTISSEMENT:  
INFLAMMABLE**

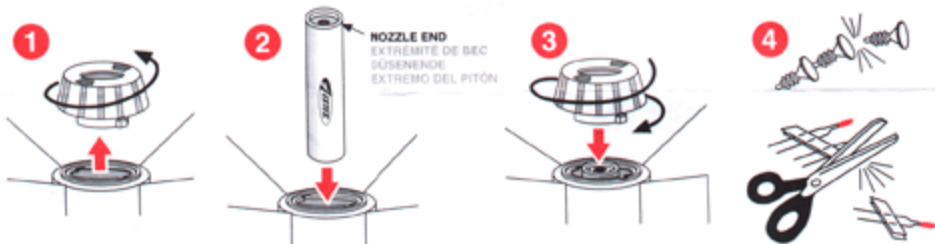
Lisez les Instructions de Moteur et Code de Sécurité de NAR. Préparer à l'emplacement de lancement seulement si prêt à lancer. Enlever l'allumeur, sinon utilisé.

**WARNING:  
BRENNBAR**

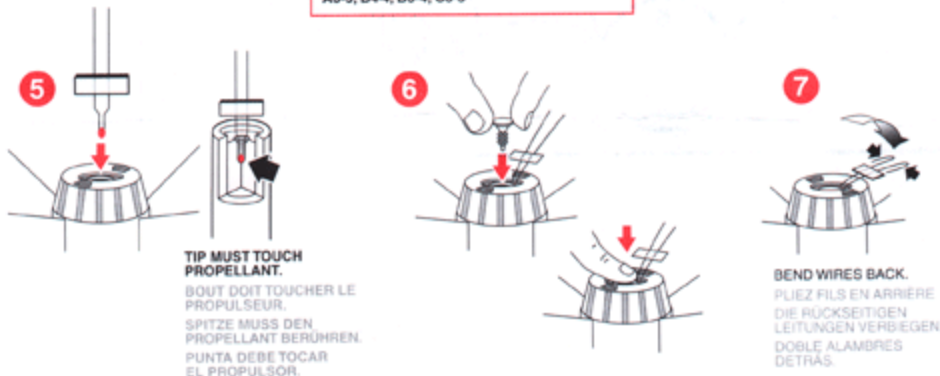
Treibsatz anweisungs- und NAR-Sicherheitscode zuerst lesen. Am startaufstellungsort vorbereiten draußen nur wenn bereit start. Zünder entfernen, wenn Sie nicht verwendet werden.

**ADVERTENCIA:  
INFLAMABLE**

Lea el Código de la Seguridad de NAR y las Instrucciones del Motor primero. Prepárese afuera en el sitio del lanzamiento solamente cuando es listo lanzar. Quite encendedor si no está utilizado.



**ENGINES/MOTEURS/TREIBSATZ/MOTOROS:  
A8-3, B4-4, B6-4, C6-5**



**PRECAUTIONS**

- Always follow the NAR Safety Code.
- Choose a large field (250 ft. [76 m] square) free of dry weeds and brown grass.
- Avoid power lines, trees, buildings and low-flying aircraft.
- Only launch with little or no wind with good visibility.
- Don't leave parachute packed more than a minute when colder than 40°F (4°C). Dust parachute with talcum or baby powder to avoid sticking.

**PRÉCAUTIONS**

- Suivre toujours le Code de Sécurité de NAR.
- Choisir un grand champ (250 ft. [76 m] place) exempt des mauvaises herbes sèches et de l'herbe brune.
- Éviter lignes de puissance, arbres, bâtiments, et avion de bas-vol.
- Lancer seulement avec peu ou pas de vent avec la bonne visibilité.
- Ne pas laisser parachute a emballé plus qu'une minute par temps plus froid qu'40 F (4 C). Epoussetez parachute avec poudre de talc ou de bébé pour éviter le collage.

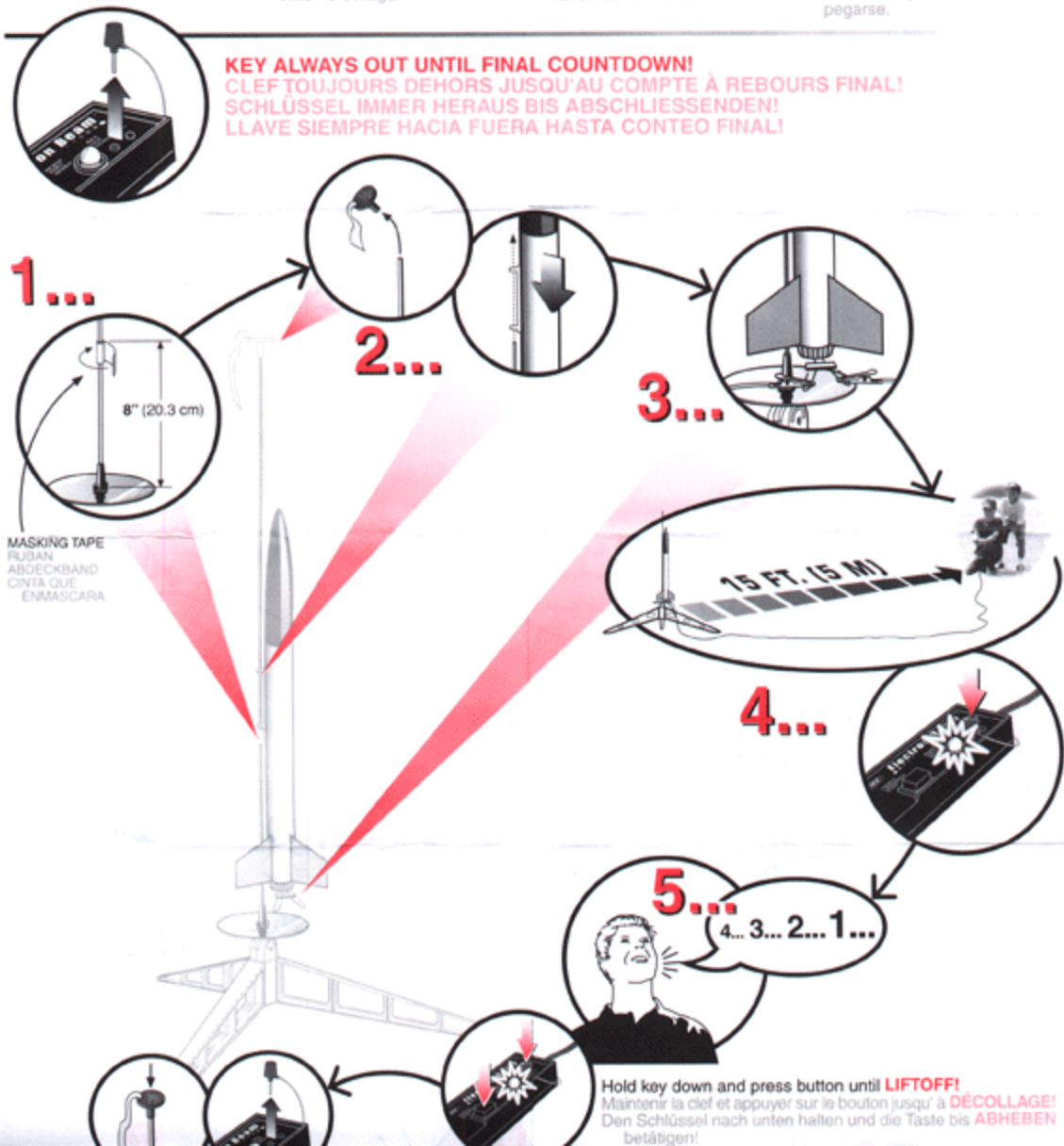
**VORKEHRUNGEN**

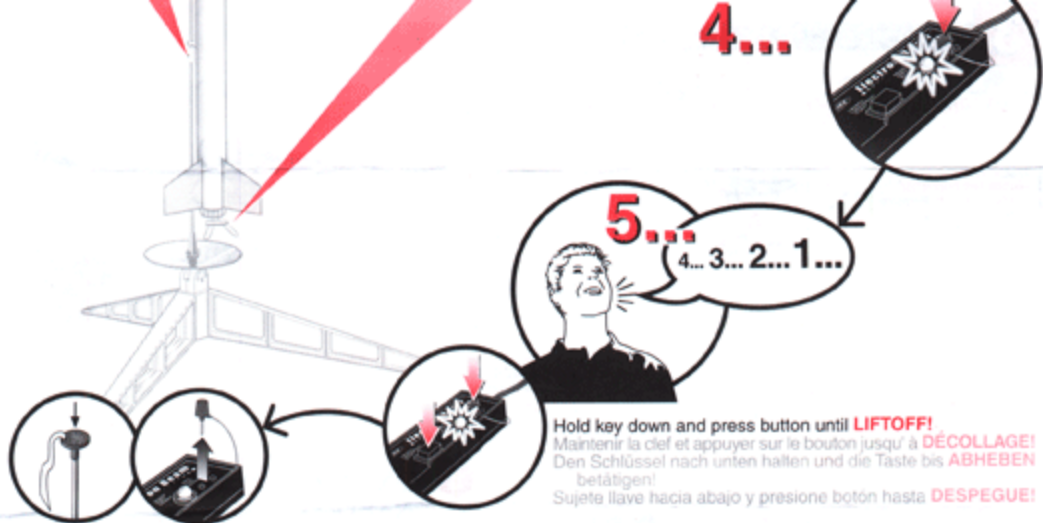
- Dem NAR-Sicherheitscode immer folgen.
- Ein großes feid wählen (250 ft. [76 m] quadrat) das von den trockenen unkräutern und vom braunen gras frei ist.
- Stromleitungen, bäume, gebäude und niedrigfliegflugzeug vermeiden.
- Mit wenigem oder keinem wind mit guter sicht nur ausstoßen.
- Fallschirm nicht lassen verpackte mehr als eine Minute im Wetter, das kälter als 40°F (4°C) ist. Fallschirm mit Talkum- oder Babypuder abwischen, um zu halten zu vermeiden.

**PRECAUCIONES**

- Siga siempre el Código de la Seguridad de NAR.
- Elija un campo grande (250 ft. [76 m] cuadrado) libre de malas hierbas secas y de hierba marrón.
- Evitar líneas de energía, árboles, edificios, y avión del bajo-vuelo.
- Lance solamente con poco o nada de viento con buena visibilidad.
- No deje paracaídas embaló más que un minuto en el tiempo más frío que 40°F (4°C). Asperja paracaídas con polvo del talco o del bebé para evitar de pegarse.

**KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN!**  
**CLEF TOUJOURS DEHORS JUSQU'AU COMPTE À REBOURS FINAL!**  
**SCHLÜSSEL IMMER HERAUS BIS ABSCHLIESSENDEN!**  
**LLAVE SIEMPRE HACIA FUERA HASTA CONTEO FINAL!**





Hold key down and press button until **LIFTOFF!**  
 Maintenir la clef et appuyer sur le bouton jusqu' à **DÉCOLLAGE!**  
 Den Schlüssel nach unten halten und die Taste bis **ABHEBEN**  
 betätigen!  
 Sujete llave hacia abajo y presione botón hasta **DESPEGUE!**

## MISFIRES

For safety, remove key. Wait one minute before approaching rocket. Remove igniter. Install new one. Coated tip must touch propellant. Broken or chipped coating will not affect igniter performance. Reinstall plug. Repeat countdown and launch procedure.

## RATÉS

Pour sécurité, enlever clef. Attente une minute avant d'approcher fusée. Enlever la allumeur. Installer le neuf. Bout enduit doit toucher le propulseur. L'enduit cassé ou ébrêché n'affectera pas l'exécution de allumeur. Réinstaller bougie. Répéter le compte à rebours et lancer le procédé.

## FEHLZÜNDUNGEN

Zur sicherheit, schlüssel entfernen. Wartezeit eine minute, bevor rakete genähert wird. Zünder entfernen. Das neue anbringen. Überzogene spitze muß den propellant berühren. Defekte oder abgebrochene schicht beeinflusst nicht zünderleistung. Zündkerze wieder installieren. Countdown wiederholen und verfahren start.

## FALLAS DE TIRO

Para seguridad, quitar llave. Espera un minuto antes de acercarse al cohete. Quitar encendedor. Instalar el nuevo. Extremidad revestida debe tocar el propulsor. La capa quebrada o saltada no afectará funcionamiento del encendedor. Reinstalar enchufe. Repetir conteo y lance el procedimiento.